

# *Diario Di Bordo*

## *Portogallo*

*28 Luglio - 18 Agosto 2007*

# Diario di bordo - PORTOGALLO

## AUTORE

**Nome:** Ambra      **Cognome:** Giovannini      **Età:** 23  
**Professione:** studentessa  
**Via:** Traversa Miozzi, 2      **Cap:** 44015      **Città:** Gambulaga (FE)

## VEICOLO

**Proprio**  
**Tipo di motorhome:** Laika H722

## VIAGGIO

**Effettuato dal** 28 luglio **al** 18 agosto 2007

**Numero di persone a bordo:** 4 + 1 pastore tedesco

**Km percorsi:** 7336      **Carburante consumato (litri):** 1025,57      **km/l:** 7,15

**Spesa approssimativa:**

Cosa	Importo singolo	Totale
Autostrada / Pedaggi	7,60 - 25,20 - 2,90 - 2 - 3,90 - 18,80 - 5,80 - 7,30 - 19,10 - 1,80 - 8,20 - 9,50 - 9,20 - 2,75 - 1 - 2,30 - 5,50 - 9,50 - 2,40 - 7,30 - 2 - 6,40 - 3,90 - 2 - 35,10	201,45
Diesel	75,10 - 74 - 75 - 61 - 53 - 58 - 55 - 55 - 60 - 55 - 41 - 41 - 20 - 31 - 21,5 - 44 - 51,7 - 42 - 55 - 37 - 65 - 50	1120,3
Parco del Bucaco	5	5
Batalha	4,50€ intero; 2,25€ ridotto < 25 anni	13,50
Alcobaca	4,50€ intero; 2,25€ ridotto < 25 anni	13,50
Palazzo di Mafra	4€ a persona; 50% di sconto < 25 anni	12
Attestato Cabo de Roca	10	10
Lisbona, Camping Municipal	al giorno: 6€ adulto; 9€ camper	66
Lisbona, autobus	1,30€ a persona per corsa	20,8
Lisbona, Sightseen tour	14€ a persona	56
Lisbona, Torre di Belem	3€ adulti, 1,50€ giovani, 10% di sconto con minicard	8,10
Lisbona, Museo delle carrozze	3€ adulti, 1,50€ giovani, 10% di sconto con minicard	8,10
Granada, Alhambra pracciggio	4,20€/ora	4,20
Gommista	17€	17
Pranzo Paella	Primo, secondo, contorno, pane, bevande: 68,50€ in 4	68,50
Gavarnie	4€ al gg per mezzo	4
	<b>TOTALE €</b>	<b>1638,45</b>

## **Itinerario:**

### Francia:

S. Jean Pied de Port.

### Portogallo:

Esterela, Belmonte, cascate di Poco Do Inferno, Linhares, Lamego, Vila Real, Bon Jesus Do Monte, Braga, Valenca do Minho, Viano Do Castelo, Porto, Aveiro, parco del Bucaco, Capo Mondego, Leiria, Batalha, Alcobaca, Nazarè, Salgado, S. Martinho do Varto, Peniche, Obidos, Mafra, Ericeira, Sintra, Lisbona, Cabo Espichel, Porto, Cabo S. Vicente.

### Spagna:

Siviglia, Capo Trafalgar, Granada, Cala Corina.

### Gibilterra

### Pirenei francesi:

Arrens, Gavarnie, Luz St. Sauveur, Col du Tourmalet, Col d'Aspin, Col de Peyresourde, Loudenvielle

**Problemi registrati: ---**

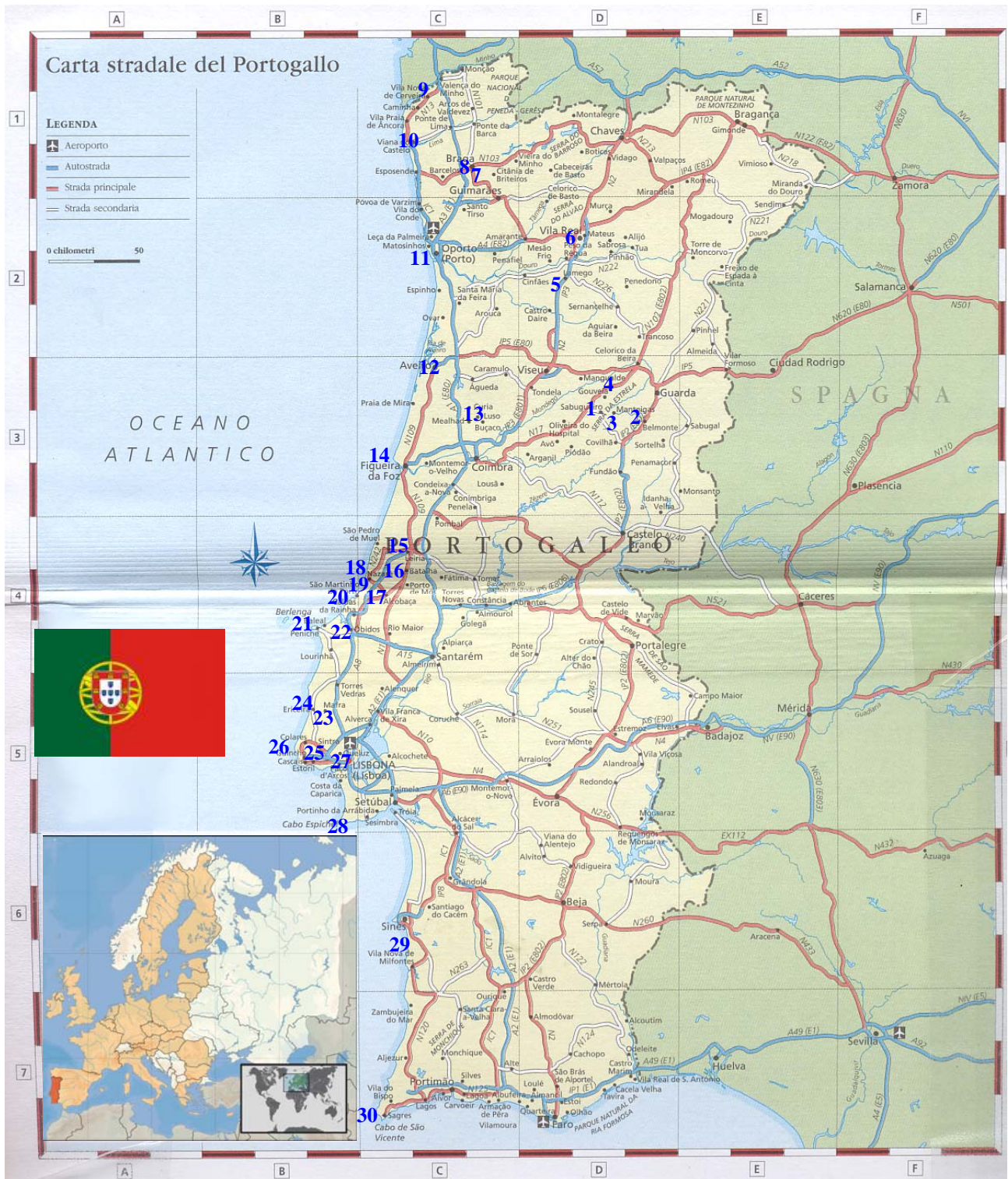
## **SEGNALAZIONI IMPORTANTI:**

**Strade:** In generale, come le nostre.

**Campeggi e soste:** Nessun problema in Francia. In Portogallo ancora non sono diffusi i c.s.

**Da ricordare prima della partenza: ---**

**Note:** In Portogallo le strade segnalate con colore blu sono a pagamento.



- |                       |                          |                    |
|-----------------------|--------------------------|--------------------|
| 1. Esterela           | 11.Porto                 | 21.Peniche         |
| 2. Belmonte           | 12.Aveiro                | 22.Obidos          |
| 3. Poco Do Inferno    | 13.Parco del Bucaco      | 23.Mafra           |
| 4. Linhares           | 14.Capo Mondego          | 24.Ericeira        |
| 5. Lamego             | 15.Leiria                | 25.Sintra          |
| 6. Vila Real          | 16.Batalha               | 26.Cabo da Roca    |
| 7. Bon Jesus Do Monte | 17.Alcobaca              | 27.Lisbona         |
| 8. Braga              | 18.Nazarè                | 28.Cabo Espichel   |
| 9. Valenca do Minho   | 19.Salgado               | 29.Porto Covo      |
| 10.Viano Do Castelo   | 20.Sao Martinho do Varto | 30.Cabo S. Vicente |

## sabato 28 luglio

25.534 km già fatti... beh, per un camperista degno di chiamarsi tale non sono poi tanti. Quest'estate vedremo di impegnarci: ci sta aspettando il Portogallo, per ben 3 settimane!!! Che bello scrivere queste prime righe sul tavolino del camper... ah, quasi dimenticavo, sono le 14:15.

Ore 17:00 – Autostrada uscita Piacenza sud; €7,60.

Diesel: €1 1,172 - l: 64 - €75,10

Ore 20:30 – *FRANCIA* - Ci fermiamo nella prima spaziosa area di sosta francese.

## domenica 29 luglio

Dopo una fresca nottata ripartiamo alle 06:40.

Serie di pedaggi: €2,90; €2 ; €3,90

Diesel: €1 1,260 - l: 59 - €74

Serie di pedaggi: €18,80; €5,80; €7,30

Diesel: €1 1,239 - l: 60,5 - €75

Lasciamo l'autostrada a Villefranche L., sono le 16:45; pedaggio €24,60.

Rientriamo sulla E80 tra Noe e Carbone, alle 18:00.

Diesel: €1 1,210 - l: 50,5 - €61

Uscita Salies De Bearn; ora 19:40; €19,10

Ore 20:00; ci fermiamo a Sauveterre De Bearn (parcheggio gratuito con c.s.).

## lunedì 30 luglio

Altra nottata fresca, ripartiamo alle 08:10.

Ore 9:00 – 9:45: S. Jean Pied de Port, cittadella fortificata di cui rimangono praticamente solo le mura.

Ore 9:25: benvenuti in *SPAGNA*.

Ore 11:20 – Pamplona

Fin'ora diario di bordo monotono, ma la strada non è certo meglio.

Pedaggio €1,80

Pedaggio Burgos, ore 15:20, €8,20

Diesel: €1 0,978 - l: 54,2 - €53

Ore 18:50, ovvero le 17:50 ora locale (usata d'ora in poi), visto che, finalmente, dopo l'interminabile e monotona strada spagnola siamo in *PORTOGALLO!!!*

Diesel: €1 1,097 - l: 53 - €58

Abbiamo cercato il punto sosta a Guarda, ma niente da fare: la città è grande ed in loco

non ci sono indicazioni. Ritorniamo sulla super e cerchiamo l'uscita per l'Esterela, che a quanto pare non c'è.

Sono le 19:40 quando finalmente, dopo vario girovagare, ci fermiamo sopra Belmonte, in una zona in costruzione.

## martedì 31 luglio

Ore 7:50 – Partiamo alla ricerca di Linhares (nella Serra de Estrela) e di una cartina stradale più dettagliata delle nostre, perché è da ieri sera che giriamo a caso. Fortunatamente questa mattina, ai piedi di Belmonte, troviamo subito le indicazioni per la Serra e Mantigas.



*Poco Do Inferno*

Dopo aver fatto qualche chilometro di stradine di montagna - per fortuna è presto! - arriviamo alle cascate di Poco Do Inferno; sono carine, ma forse non valgono i 30 minuti di strada stretta, 30 minuti passati sperando di non incrociare

nemmeno una bicicletta. Fiuuu ... siamo giù ... e anche per sta volta è andata!

Alle 11:40 arriviamo nella piazzetta di Linhares, grazioso paesino medioevale del XV secolo come c'è ne sono tanti in Italia, in cui



*Linhares*

sono rimaste intatte parecchie case, la piazza e la cinta muraria con le 2 torri.

Alle 14:15 ripartiamo verso Lamego. Il paesaggio durante la marcia cambia in fretta, non si sa mai cosa ci sarà dietro la prossima

collina: si passa da paesaggi verdi ricoperti da una rada foresta a paesaggi più brulli, dove l'unica cosa che si può fare per non annoiarsi troppo è giocare di fantasia con le forme dei massi modellati dal vento.



**Lamego,**  
*Nossa Senhora Dos Remedios*

Ore 16 – Lamego. C'è un grande parcheggio ai piedi del santuario (non seguire le indicazioni di parcheggio in loco, perché portano ad un parcheggio coperto). Per sgranchirci un po' saliamo a piedi l'imponente scalinata (686 scalini) che porta alla chiesa di Nossa Senhora Dos Remedios; veramente un bel colpo d'occhio. Nelle 9 terrazze che intervallano la salita vediamo i nostri primi azulejos, piastrelle dipinte che decorano i muri. Prima di ripartire per Vila Real (alle 18) visitiamo anche la Sé (cattedrale gotica); mentre ci turniamo all'esterno per stare con Thor, una pasticceria lì di fianco ci attira l'occhio: finiamo con il portarci via 5 maxi paste per soli 3€... non vediamo l'ora che arriviamo domani mattina per scoprire se sono anche buone! Dall'altra parte del viale principale del paese c'è l'ufficio del turismo, dove troviamo un paio di particolareggiate cartine del nord del Portogallo.



Ore 18:50 – Vila Real. Giriamo per un'oretta a piedi in cerca di un posticino in cui passare la notte, ma non troviamo niente di meglio del viale che porta alla stazione.

**mercoledì 1 agosto**

Nottata fresca e, ahimè!, rumorosa: il vicino baretto è rimasto aperto tutta notte. Durante la passeggiata mattutina scopriamo che girando a destra davanti alla stazione si sarebbe arrivati ad un tranquillo parcheggio affac-

ciato sul canyon, da cui si sente anche la cascata; questa notte andrà meglio.

Partenza ore 8:20, direzione Braga.

Diesel: €1 1,092 - l: 50 - €55

Acqua e scarico in area di servizio in autostrada.

Pedaggio Braga, ore 10:15, €9,50

Per le 10:40 siamo a Bon Jesus Do Monte, il santuario più spettacolare del Portogallo, caratterizzato dall'imponente doppia scalinata e dalle curatissime aiuole.

Nel primo pomeriggio ci spostiamo a Braga per visitarne il centro; trovare un parcheggio che vi sia comodo è un'impresa, quindi ci tocca scarpinare un po' per arrivarci. Il centro storico della città conserva an-



*Bon Jesus Do Monte*



**Braga**



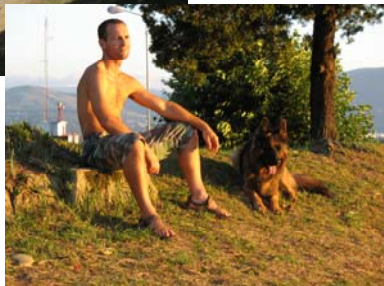
cora intatte parecchie chiese e molte strade ricoperte dai caratteristici azulejos, inca-

stonate però senza alcuna grazia in una moderna edilizia. Verso le 17:30 riscaldiamo nuovamente le ruote, direzione Valencha Do Minho.

Questa zona del Portogallo è molto verde. Pedaggio Valencha, €9,20



*Valencha do Minho*



Ci fermiamo proprio sotto i bastioni di Valencha do Minho

(attenzione

che seguendo i cartelli che indicano la fortezza ci si ritrova infilati dritti dritti nello stretto passaggio che permette l'accesso alla fortezza stessa). La cittadina racchiusa tra le mura è una piccola San Marino locale, con tanti negozietti di biancheria – ci siamo lasciati toccare anche noi dai bellissimi asciugamani ricamati - ed artigianato locale; mancano purtroppo quelli di prodotti tipici e per trovare un po' di formaggio dobbiamo accontentarci di un supermercato, dove compriamo anche una bottiglia di Porto "verde"... ovvero: acerbo!. Il doppio giro di massicce mura che proteggeva il paese di confine ed il panorama, vale sicuramente una tappa in questa punta nord del Portogallo.

### giovedì 2 agosto

Come si dorme bene con il fresco! Ed inoltre



*Viana do Castelo*

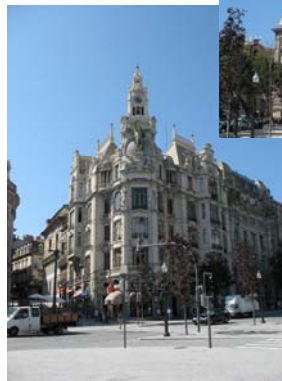
questa notte non c'era accanto a noi il malefico chiosco aperto tutta notte! Ore 7:45 – Salutiamo da "moolto vicino" le mura

e ci portiamo in costa con il timone puntato verso Viana Do Castelo.

### Porto



-1-



-1-  
*Camara Municipal*

-2-  
*Sé (Cattedrale)*



-2-

-3-  
*Santa Clara*

-4-  
*Barcos rabelos*

-5-  
*Torre dos Clérigos*



-3-



8:50 – Felice di rivederti,

-4-

Mr. Oceano!  
A Viano Do Castelo i posti di parcheggio non mancano. Dopo un giretto per la tranquilla e carina città-



-5-

dina, dove abbiamo fatto scorta di Porto, ci dirigiamo verso l'omonima città.

Che incubo trovare parcheggio in questa caotica metropoli... dopo un'ora riusciamo nell'impresa, ma non saprei dire dove. La città è un miscuglio di bei palazzi con facciate piastrellate inframezzati da abitazioni abbandonate e allo sfascio; è difficile da descrivere, bisogna vedere per capire la strana impressione che ci dà (sempre che abbiate la pazienza e la calma necessarie per cercare un parcheggio!). Per vedere un po' di Porto camminiamo tutto il pomeriggio ma ne vale la pena, e non bisogna trascurare di raggiungere le cantine dall'altra parte della città (da Novel compriamo dell'ottimo vino a prezzi accessibili).

Per dormire la notte ci spostiamo nel primo paesino che riusciamo a raggiungere in riva all'oceano.



*Oceano,  
dintorni di  
Porto*

### venerdì 3 agosto



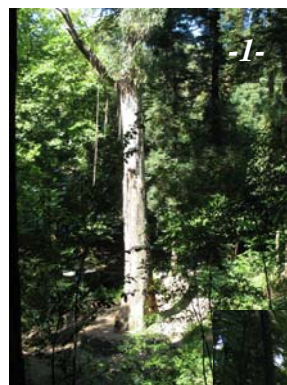
Buongiorno Mr. Atlantico!  
8:20 – Partenza per Aveiro; proviamo a seguire la strada co-

*Aveiro*

stiera, ma è tutto un semaforo, quindi passiamo alla statale.

Diesel: €1 1,092 – l: 50 - €55

La mattinata la perdiamo ad Aveiro, dove le uniche cose interessanti sono le tipiche imbarcazioni ormeggiate sul canale. Nota: meglio evitare anche i loro dolcetti tipici di cialda bianca e ripieni, forse, di tuorlo ultrazuccherato.



*-1-  
Eucalipto della  
Tasmania  
del 1876*



*-2-  
Valle delle  
felci*



*-3-  
Fonte Fria*



*-4-  
Palace Hotel*

Pedaggio Mealhada, €2,75. Il parco, in cui per entrare i camper

pagano 5€ è molto bello, però non lo si può definire certo tipico, quindi, purché non si abbiano 3 ore per una passeggiata tra boschi afosi e poco segnalati, forse è meglio escluderlo dall'itinerario.

Per sfuggire a questo caldo umido ci rechiamo a Capo Mondego.

### sabato 4 agosto

Che bella dormita in compagnia del faro!

8:45 – In marcia verso Leiria, dove da vede-



### Capo Mondego

re ci sono solo le mura di un castello; per chi non avesse voglia di camminare, c'è un pulmino gratuito



### Leiria

accettano anche i cani) che collega l'ufficio informazioni al castello; Thor ha gradito così tanto il servizio che ha tentato di fiondarsi sul secondo pulmino che abbiamo incrociato! Per pranzo riusciamo fortunatamente a trovare un posti-



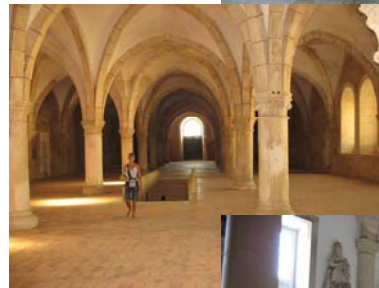
### Batalha



cino all'ombra ... ci sono 36 gradi (all'ombra, tanto per precisare!). Il pomeriggio lo passiamo tra Batalha e Alcobaca; nella pri-



### Alcobaca



ma l'interesse è concentrato sull'abbazia domenicana in stile gotico e manuelita, molto bella; nella seconda il centro attrattivo è il monastero, edificio me-

dievale famoso, al contrario del precedente, per la sobrietà delle sue linee. Entrambi sono a pagamento (4,50€ intero; 2,25€ ridotto < 25 anni).

Siccome "tanto è presto, di tempo c'è né" - quante volte avrete sentito questa frase?!... quindi saprete già come andrà a finire...- ci portiamo sulla costa all'altezza di Nazarè (la riviera romagnola forse è niente a confronto) e cerchiamo di scendere. Per trovare un posto in riva al mare quasi ci incastriamo a Salgado, dove per uscire dall'unica strada del paese, che è a senso unico, dei gentili ragazzi portoghesi ci spostano di peso la macchina parcheggiata male giù di strada, o per essere pignoli, leggermente nel fosso... bhè, ripensarlo adesso che non siamo più parte del puzzle è divertente! Gira che ti rigira fi-

nalmente a sud di S. Martinho do Varto troviamo un piazzale sull'oceano. Dopo tanta fatica un bagno è doveroso ... peccato che l'acqua, oltre ad essere gelida, sia anche sporca.

**domenica 5 agosto**

Oggi ci svegliamo con qualche gocciolina di pioggia, che presto si trasforma in nebbione. La mattina ci intrighiamo a Peniche, con l'unico scopo di cercare un diving; c'è ne sono 3, ma ne troviamo solo 1 che avrebbe posto domani, ammesso che l'oceano sia tranquillo. Purtroppo essendo domenica c'è un gran traffico che ci fa venire voglia di andarcene.

Torniamo sui nostri passi e pranziamo ad Obidos. Non ci addentriamo nel paese, perché la parte più interessante ci sembra essere la cinta muraria, che si apprezza meglio dall'esterno.

Diesel: €1 1,099 - l: 54 - €60

Nel pomeriggio ci spostiamo a Mafra.

Superstrada per Mafra, 1€

Che fregata ... Sono solo le 16:45 ma l'ultima vista al Palazzo di Mafra è alle 16:30, chiusura alle 17. No comment.



*Ericeira*

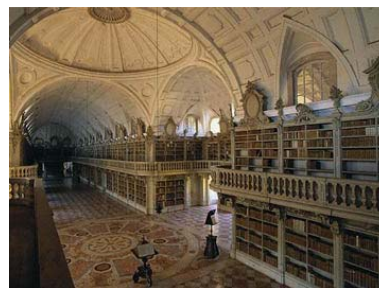
Verso le 18 troviamo un bel posto per fermarci sul mare all'uscita di Ericeira (poco prima del campeggio deviare in uno

stradone bianco). Siamo un po' lontani dal centro, quindi per questa sera niente passeggiata. Ma c'è il lato positivo: si mangia ad un'ora decente!

**lunedì 6 agosto**

Giornata ventosa e con rade goccioline di pioggia.

Finalmente 'sta mattina riusciamo a visitare il Palazzo di Mafra (4€ a persona; 50% di sconto per i minori di 25 anni). Purtroppo fanno solo visite guidate ed in portoghese; dopo aver molto insistito la guida si è degna-



*Mafra*



ta anche di raccontarci una minima

parte delle cose in inglese. Comunque vale la pena visitarlo, quantomeno per vedere due minuti la più grande biblioteca d'Europa, che contiene più di 40000 volumi, bellissima.

*Sintra*

Ci spostiamo a Sintra, dove trovare un parcheggio è un'impresa; alla fine ci accontentiamo di un posto accanto allo



*-1-*

*-1-  
Camara  
municipal*



*-2-*

*- 2 - 3 -  
Palacio  
e Parque  
da Pena*



*-3-*

stadio. Dopo pranzo con una lunga passeggiata arriviamo al Palacio Na-

cional (ingresso a pagamento); non ci sembra interessante, come non lo è il resto della piazza. Torniamo al camper ed in prima superiamo i tornanti che portano al Palacio da Pena. Troviamo parcheggio all'altezza del parco e saliamo a piedi l'ultimo chilometro prima dell'ingresso principale, perché Thor non può passare per il parco. Purtroppo il palazzo è chiuso; per visitare il giardino più esterno si pagano 7€ a testa. Questo palazzo è una delle 7

### **Cabo Da Roca**

meraviglie del Portogallo, ed è veramente molto bello; peccato non riuscire a



vedere le camere interne perché dalle fotografie sembrano eccezionali. Purtroppo, come per altri bei monumenti, dovrebbero curarlo un po' di più. Per la notte ci

spostiamo, quando finalmente riusciamo a trovare le indicazioni, a Cabo da Roca, il punto più a ovest d'Europa.

### **martedì 7 agosto**

Che nottata, non avremmo mai immaginato di non dormire per il troppo vento; e pensare che non ci siamo spostati perché avevamo paura di scocciarci a vicenda... Il tempo che apra l'ufficio informazioni per ritirare il certificato di raggiungimento del capo (5 o 10 €) e poi scappiamo a Lisbona.

Prima di Cascais per transitare sulla strada costiera servono le "catene da sabbia": il forte vento l'ha fatta "nevicare" sulla strada. Alle dune sabbiose segue qualche chilometro di scogliere non troppo elevate.

Uscita Lisbona 2,30€

Ci fermiamo nel Camping Municipal, sulla IC7, nel Parque Forestal (al giorno: 6€adulto, 9€camper; piscina, campo da tennis, minigolf, supermercato, acqua in ogni piazzola, ombreggiato). Prima di vedere Lisbona un

### **Lisbona**



-1-

po' di pulizie, un tuffo in piscina e un bel piatto di pasta. Per spostarci in centro prendiamo l'autobus 417

### **-1- Praca do Comercio**

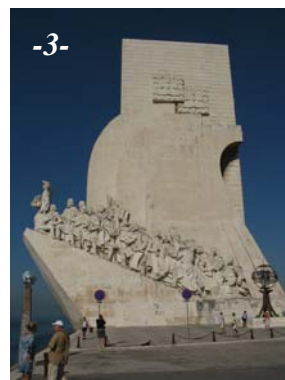
-2-  
Sé



-2-

(1,30€ a persona per corsa, no cani). Gironzoliamo un po' a piedi, poi, quando ci rendiamo conto che la città è molto vasta, optiamo per un giro turistico sugli autobus aperti "Sightseen tour" linea gialla. Il giretto (14€ a persona) dura quasi due ore mentre una voce in cuffia ci fa da guida. Vediamo fuggacemente un po' di Lisbona centro ed un po' di periferia. Al momento preferiamo Porto; Lisbona ci sembra troppo moderna. Per tornare in campeggio il numero dell'autobus è sempre lo stesso, solo che, se come noi prima siete scesi in Piazza del Commercio, adesso si risale invece in Via del Commercio, dietro la piazza.

### **mercoledì 8 agosto**



-3-

Trascorriamo la mattinata nel quartiere di Belem, tra il monumento agli esploratori, la torre omonima (3€ adulti, 1,50€ giovani, 10% di sconto con minicard trovata nella reception del camping), la chiesa/

-3-  
**Monumento  
alle scoperte**



-4-  
**Torre di Belem**



-5-  
**Mosteiro dos  
Jeronimos**

-6-  
**Museo delle  
carrozze**



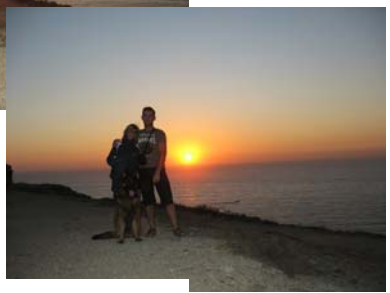
monastero di Jeronimus (il monastero non l'abbiamo visitato perché c'era troppa coda), il museo delle carrozze (3€adulti, 1,50€giovani, 10% di sconto con minicard trovata nella reception del camping). Secondo noi è decisamente il quartiere più interessante di Lisbona.

**Cabo Espichel**



Siccome possiamo restare in campeggio fino alle 19, prima di andare a Cabo Espichel ci

concediamo un paio d'ore di re-



lax in piscina, oggi congelata e straffollata. Dal capo - diviso in due punte, faro ed

ex monastero - si gode un bellissimo tramonto, tant'è che ci ritroviamo veramente in

tanti incantati da questo spettacolo.

**giovedì 9 agosto**

Prima di andare verso Porto Covo ci spostiamo sulla semipunta del faro, ma non è molto panoramica.

A Sines perdiamo le indicazioni e giriamo per un po' di tempo a vuoto (seguire per Sul Algarve).

Diesel: €1 1,099 - l: 50 - €55

Tra quest'ultima città e Porto Covo (c.s. presso l'area camper centrale) ci sono diversi ampi piazzali in cui fermarsi per raggiungere le

**Porto Covo**



spiagge sottostanti, incastonate fra le scogliere. Nonostante l'oceano sia gelido, una mezza giornata di relax sulla spiaggia, con tanto di bagno, si passano più che volentieri, specialmente in un panorama da cartolina come questo.

Verso sera cambiamo nuovamente indirizzo e dormiamo a Cabo S. Vicente. Le strade sono un po' turbolente... modello E45, per intenderci!

**venerdì 10 agosto**

Diesel: €1 1,099 - l: 37 - €41

Alla luce del giorno quelle di Cabo S. Vicente sono proprio delle belle scogliere. Durante l'attraversamento dell'Algarve pro-

viamo a raggiungere il mare un paio di volte, ma i paesini sono stretti ed affollati e le cittadine troppo caotiche e stracolme di macchine. La

**Cabo S. Vicente**



nostra impressione è che quelli che fino a poco tempo fa erano piccoli paesi si siano

trasformati, grazie ad un velocissimo sviluppo, in cittadine e che siano aumentate a dismisura le vetture private, senza che ancora si siano resi conto che fra un paio d'anni, se continuano a costruire senza lasciare posto a zone verdi e parcheggi, le nuove città saranno invivibili.

Qualche chilometro dopo Olhao, seguendo la strada per Marim, arriviamo ad uno spiazzo sul golfo dove riusciamo a pranzare lontani dal traffico della

N125.

Ore 16:20 – Ciao Portogallo! Buon pomeriggio *SPAGNA!*

Arriviamo a Siviglia verso sera, parcheggiamo sul lungofiume a poche centinaia di



*Siviglia*

metri dalla cattedrale ed abbiamo giusto il tempo per fare due passi in questa bellissima città. In centro i palazzi sono ben tenuti ed anche allontanandosi dal nucleo della città le sorprese non mancano, come ad esempio la bellissima Piazza di Spagna.

Per la notte ci accontentiamo di un'area di servizio sull'autostrada, direzione Cadiz.

### **sabato 11 agosto**

Pedaggio:  
5,50€ (come una macchina, il casellante ha contato gli assi)  
Diesel: €1 0,969 - l: 42 - €41



Passeggiata a Capo Trafalgar, una collinetta sabbiosa sormontata da un faro e affiancata da due spiagge infinite.

Diesel (si paga in anticipo... mah!): €1 0,969 - l: 20,6 - €20

Nei pressi di Algeciras ci fermiamo per pranzo, in un villaggio nuovo alla fine della strada costiera.

Siamo vicini a Gibilterra... da bravi camperisti vuoi non passare la frontiera per andare a ficcanasare? Beh, è stata una pessima idea: strade strette e molti posti vietati ai camper, parcheggi piccoli, non si può dormire, ecc. Insomma, meglio parcheggiare fuori e farsi venire voglia di camminare.

Da dopo Esposende la costa è tutta costruita, la statale sembra una tangenziale. Sul tardi, a Playa Real De Saragoza troviamo uno spiazzo dietro agli stabilimenti balneari su cui poter passare la notte.

### **domenica 12 agosto**

Ore 7:30, anzi, forse un po' prima: il wc è pieno ed abbiamo una ruota a terra... Buon giorno!

Risolti gli inconvenienti alle 9:40 finalmente si parte, direzione Granada.

Diesel: €1 0,965 - l: 32 - €31

Verso la mezza siamo a Granada; per fortuna che è domenica e che sono quasi tutti al mare perché dobbiamo girare un bel po' pri-

ma di trovare un parcheggio non sotterraneo, vicino alla stazione. Dopo pranzo proviamo ad avvicinarci di più al centro, ma la viabilità di Granada è un incubo, un intricato labirinto di stretti sensi unici. Anche seguire gli autobus è inutile, perché hanno a disposizione un telecomando per abbassare i paletti meccanici che rendono strette le strade. Ci immettiamo sulla circonvallazione per raggiungere il quartiere Alhambra. Allora, da dove comincio?! 4,20 €/ora di parcheggio, finiti i biglietti per entrare (10€ a persona, no cani), che però sarebbero ancora disponibili se li ordinassimo in internet, o, ancor meglio, se li avessimo ordinati un mese e 3000 Km fa, avendo anche indicato giorno ed ora di visita... Vabbè, è andata così...

Siamo sulle infinite superstrade spagnole ... nulla ... terra brulla ... niente ... montagna brulla ... sembra di essere in un film western. Finalmente il paesaggio è cambiato: adesso è lunare...

Diesel: €1 0,969 - l: 20 - €21,5

Troviamo posto per dormire a 5 metri dal mare nello spiazzo di Cala Corina, qualche chilometro prima di Capo Cope.

### *Cala Corina*



### **lunedì 13 agosto**

Notte molto calda.

Partiamo alla ricerca di un gommista.

Ore 8:50 – 30° - no vento.

Gommista trovato, riparazione effettuata in fretta, 17€

La costa è impraticabile, tutta costruita, con vie non troppo larghe e qualche divieto per camper.

Troviamo il pane dal benzinaio; incredibile, ma è buono.

Per pranzo ci accontentiamo di un posto in strada sotto un pino, almeno siamo all'ombra. Che caldo. Per fortuna a piedi si arriva ad una spiaggetta super-affollata, in cui rinfrescarsi con un bagno.

Diesel: €1 0,985 - l: 44,5 - €44

In strada ci passiamo il tempo sgranocchiando frutta secca (che gioia, vero, Pa?!).

La statale scorre a singhiozzo, poiché attraversa tutti i paesi; entriamo in autostrada.

Pedaggio Valencia: 9,50€

Siamo diretti verso i verdi Pirenei, perché di costa cementificata non ne possiamo più.

Diesel: €1 0,972 – l: 53,20 - €51,7

Pausa cena a Tevel.

### **martedì 14 agosto**

Questa mattina partiamo presto; per pranzo siamo quasi al confine francese.

Diesel: €1 0,958 – l: 44 - €42

Comincia la caccia alla paella! Già rischia di essere la seconda volta che attraversiamo la Spagna senza trovarla. Quando abbiamo ormai perso la speranza, la scoviamo in un campeggio-ristorante di Escarrilla. Paella abbondante e buona + secondo (che ci siamo pappati la sera) + contorno + vino + acqua + pane = 68,50€ in quattro.

Soddisfatti e con la pancia piena attraversiamo in confine e passiamo il pomeriggio sui PIRENEI FRANCESI. Qui i c.s. (o, nel gergo locale, camping car) finalmente non sono un'utopia.

Passiamo la notte in un piazzale ad Arrens (con c.s.), accanto ad un ruscello che gentilmente ci culla.

### **mercoledì 15 agosto**

Un po' di pulizie e poi via!

È una giornata corta da scrivere, trascorsa a Gavarnie – paese delle marmotte che fischiano – tra un bagno nel ruscello ed una tranquilla passeggiata fin sotto la cascata.

4€ al giorno per mezzo, ampi piazzali, c.s..

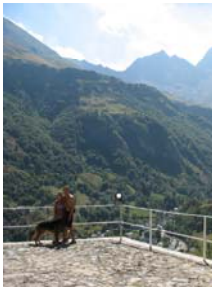
### **giovedì 16 agosto**

Abbiamo avuto anche noi il nostro ferragosto bagnato, condito nella notte anche da qualche chicco di grandine.

In mattinata attraversiamo Luz St. Sauveur, Col du Tourmalet, Col d'Aspin, Col de Peyresourde (ebbene sì, vi ricordate giusto, sono tappe del Tour de France), ma purtroppo non riusciamo a gustarci il panorama perché siamo immersi nelle nuvole.



## *Gavarnie*



Pranziamo e passiamo il pomeriggio a Loudenvielle, passeggiando attorno al laghetto.

## **venerdì 17 agosto**



Ci svegliamo immersi nelle nuvole, con tanto di leggera pioggerellina.

Lasciamo i Pirenei passando per A-

spet e cominciamo il ritorno girando l'ago della bussola verso Tolosa.

Diesel: €1 1,130 - l: 54,5 - €55

Pedaggio Tolosa: 2,40€

Per pranzo sostiamo a Labrugiere in un parco pubblico con tanto di laghetto (Domaine D'En Lauren), che si raggiunge seguendo le frecce che indicano il c.s..



## *Loudenvielle*

Lungo la strada, nel parco regionale, incrociamo il biblio-bus,



una biblioteca itinerante; che bella idea!  
Per aggirare Montpellier perdiamo due ore,  
perché non ha circonvallazione.  
Visto il traffico meglio portare le ruote in  
autostrada.  
Diesel: €1 1,054 - l: 35 - €37  
Pedaggio Arles: 7,30€  
Nanna in area di sosta.

### **sabato 18 agosto**

Nella speranza che il traffico sia diminuito  
ritorniamo sulla statale prima di Salon De  
Provence; pedaggio: 2€  
Rientriamo in autostrada a Le Muy.  
Serie di pedaggi: 6,40€- 3,90€- 2.  
Ore 11:40, siamo tornati in *ITALIA*, come  
confermano i cavalcavia che hanno ricomin-  
ciato a fare tumtum-tumtum...  
Diesel: €1 1,147 - l: 55,5 - €65  
Diesel: €1 1,175 - l: 42,57 - €50  
Sono le 18:20, il traffico scorre ed abbiamo  
appena passato Bologna; ormai solo pochi  
chilometri di nastro nero ci separano da ca-  
sa.  
Sono state tre belle settimane e siamo con-  
tenti di aver girato il Portogallo, soprattutto  
perché altrimenti ci sarebbe rimasta la vo-  
glia. Tutti ci aspettavamo forse un po' di più  
dall'estremo ovest europeo, ma è andata be-  
ne anche così.  
Il sud della Spagna è molto diverso da come  
c'è lo ricordavamo; in una decina d'anni le  
cose sono cambiate ed i palazzoni hanno in-  
vaso la costa con la stessa velocità con cui i  
funghi peggiori invadono il sottobosco.  
Gli alti Pirenei francesi non deludono mai.  
Ancora non abbiamo nulla in programma  
per i prossimi week-end, ponti, vacanze ...  
ma le idee non mancano di certo!  
Buon viaggio a tutti!!!  
Pedaggio Ferrara sud: 35,10€  
Ora di arrivo: 19:00